



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 209]

नई दिल्ली, सोमवार, अक्टूबर 22, 2007/आश्विन 30, 1929

No. 209]

NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 22, 2007/ASVINA 30, 1929

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 17 अक्टूबर, 2007

सं. टीएएमपी/38/2006-टीपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का उपयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा, पत्तन के मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए किराया तय करने हेतु तृतीकोरिन पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव को संलग्न आदेशानुसार अनुमोदन प्रदान करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं. टीएएमपी/38/2006-टीपीटी

तृतीकोरिन पत्तन न्यास

आवेदक

आदेश

(अक्टूबर 2007 के 12वें दिन पारित)

यह प्रकरण पत्तन के मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए किराया तय करने हेतु तृतीकोरिन पत्तन न्यास से प्राप्त दिनांक 4 अगस्त 2006 के प्रस्ताव से संबंधित है।

2.1. टीपीटी ने अपने प्रस्ताव में निम्नलिखित मुख्य बिन्दु उठाए हैं:-

- (i) तृतीकोरिन पत्तन में मार्शलिंग यार्ड वह महत्वपूर्ण प्रचालनीय क्षेत्र है जहाँ रेल मार्ग से आने जाने वाला यातायात वैगनों में चढ़ाया अथवा उनसे उतारा / प्रहस्तित किया जाता है।
- (ii) मार्शलिंग में स्थान पत्तन उपयोगकर्ताओं को, (कार्गो) विभिन्न गन्तव्य स्थानों की ओर रवाना करने / पत्तन के माध्यम से निर्यात करने के पूर्व थेलों में भरने, मानकीकरण इत्यादि मूल्य अभिवृद्धि गतिविधियों के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। फिर भी पत्तन के वर्तमान दरमान में पत्तन के मार्शलिंग-यार्ड के उपयोग के लिए कोई अलग दर निर्धारित नहीं की गई है।
- (iii) इस पृष्ठभूमि में, 7 जुलाई 2006 को पत्तन उपयोगकर्ताओं के साथ हुई चर्चा के आधार पर, पत्तन के मार्शलिंग-यार्ड के उपयोग के लिए किराया निर्धारित करने हेतु प्रस्ताव किया गया है। इससे वर्तमान सुविधाओं के उपयोग को बढ़ावा मिलेगा और इस पत्तन के जरिए अधिकाधिक आयात-निर्यात हेतु यह प्रोत्साहन का काम करेगा।

2.2.

तदनुसार, टीपीटी ने अपने वर्तमान दरमान के अध्याय-III कार्गो संबंधी प्रभार के अन्तर्गत

(1)

निम्नलिखित दरें प्रविष्ट करवाने का प्रस्ताव किया है:-

“मार्शलिंग यार्ड के लिए लाइसेंस (मंडारण शुल्क)

क्र.सं.	विवरण	यूनिट	दर, रूपयों में
क	ढका हुआ स्थान		
1.	3 दिन या उसके भाग का पहला चरण (अवधि)	प्रति 10 वर्ग मीटर	100.00
2.	3 दिन या उसके भाग का दूसरा चरण (अवधि)	प्रति 10 वर्ग मीटर	150.00
3.	3 दिन या उसके भाग का तीसरा चरण (अवधि)	प्रति 10 वर्ग मीटर	200.00
4.	3 दिन या उसके भाग का चौथा चरण (अवधि)	प्रति 10 वर्ग मीटर	250.00
5.	3 दिन या उसके भाग का पाँचवा चरण (अवधि)	प्रति 10 वर्ग मीटर	300.00
6.	इसके बाद 3 दिन या उसके भाग के प्रत्येक चरण (अवधि) के लिए	प्रति 10 वर्ग मीटर	350.00
ख	उपलब्ध 9600 वर्ग मीटर का खुला स्थान		
1.	3 दिन या उसके भाग का पहला चरण (अवधि)	प्रति वर्ग मीटर	1.00
2.	3 दिन या उसके भाग का दूसरा चरण (अवधि)	प्रति वर्ग मीटर	1.50
3.	3 दिन या उसके भाग का तीसरा चरण (अवधि)	प्रति वर्ग मीटर	2.00
4.	3 दिन या उसके भाग का चौथा चरण (अवधि)	प्रति वर्ग मीटर	2.50
5.	3 दिन या उसके भाग का पाँचवा चरण (अवधि)	प्रति वर्ग मीटर	3.00
6.	इसके बाद 3 दिन या उसके भाग के प्रत्येक चरण (अवधि) के लिए	प्रति वर्ग मीटर	3.50

नोट:

- उपरोक्त दरें कार्गो के निर्यात एवं आयात दोनों पर लागू हैं ।
- इस सुविधा का केवल रेल मार्ग से आने जाने वाला कार्गो ही हकदार है ।
- बर्थों पर खड़े पोतों को वरीयता दी जाएगी ।
- उपयुक्त दरें केवल थेलों में भरने की गतिविधियों के लिए हैं ।
- आबंटन आरम्भ में केवल 3 दिन के लिए ही होगा और बाद की अवधियों के लिए नवीकरणीय होगा ।
- थेले में भरने या कोई अन्य मूल्य अभिवृद्धि के बिना रेल मार्ग से आने-जाने वाला बल्क कार्गो, पहले प्रेषण के मंडारण प्रवेश / अवतरण के समय से 24 घंटे के निःशुल्क अवधि का हकदार होगा । उसके बाद उपयुक्त चरणों के अनुसार दरें लागू होंगी ।”

2.3. टीपीटी ने सूचित किया है कि प्रस्तावित दरें 13 जुलाई 2006 से तदर्थ आधार पर पहले से ही लागू की जा रही हैं (संबद्ध उपयोगकर्ताओं से प्राप्त की गई सम्मति के आधार पर) । इसलिए, इसने इस प्राधिकरण को प्रस्तावित प्रशुल्क स्वीकृत करने के लिए अनुरोध किया है ।

3. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार टीपीटी से प्राप्त प्रस्ताव संबद्ध उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों को उनकी टिप्पणियां आमंत्रित करने के लिए भेजा गया था । उपयोगकर्ताओं / उपयोगकर्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां टीपीटी को भेज दी गई थीं । टीपीटी ने उपयोगकर्ताओं की टिप्पणियों का कोई उत्तर नहीं दिया है ।

4. टीपीटी से प्रस्ताव के संदर्भ से कुछ बिन्दुओं पर अतिरिक्त सूचना / स्पष्टीकरण प्रस्तुत करने का अनुरोध किया गया था । हमारे द्वारा उठाए गए प्रश्न और टीपीटी द्वारा प्रस्तुत उनके उत्तरों का संक्षिप्त रूप नीचे सारणीबद्ध दिया गया है:-

क्र.सं.	हमारे द्वारा उठाए गए प्रश्न	टीपीटी द्वारा प्रस्तुत उत्तर
(i)	इस बात की पुष्टि कीजिए कि 13 जुलाई 2006 से तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दरों को लगाते समय संशोधित मार्गदर्शियों की धारा 2.17.2 और 2.17.3 का अनुपालन किया गया था या नहीं ।	प्रस्तावित प्रशुल्क को तदर्थ आधार पर लागू करते समय संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.17.2 और 2.17.3 का अनुपालन किया गया था ।

(ii)	प्रस्तावित दर निर्धारित करने का आधार स्पष्ट कीजिए । यह भी स्पष्ट कीजिए कि प्रस्तावित शुल्क पत्तन द्वारा प्रदत्त तुलनीय सेवाओं के लिए प्रचालित अधिसूचित दरों से किस प्रकार तुलनीय हैं ।	तदर्थ दरें निम्नानुसार व्युत्पन्न की गई हैं: (क) ढकी हुई जगह के बारे में पहले चरण के लिए प्रस्तावित दर तक पहुँचने के लिए पहले दो सप्ताहों या उसके भाग के संबंध में वर्तमान अधिसूचित प्रशुल्क का 150%, 3 दिन के लिए समानुपातिक रूप से लिया गया है । इसके बाद के प्रत्येक चरण के लिए रु. 50/- की समान वृद्धि की गई है । (ख) इसी प्रकार कुले स्तान के लिए भी, पहले चरण के लिए प्रस्तावित दर तक पहुँचने के लिए प्रत्येक सप्ताह या उसके भाग के संबंध में वर्तमान अधिसूचित प्रशुल्क का 150%, 3 दिन के लिए समानुपातिक रूप से लिया गया है । इसके बाद के प्रत्येक चरण के लिए रु. 0.50 की समान वृद्धि की गई है ।
(iii)	प्रस्तावित प्रशुल्क व्यवस्था पर उपयोगकर्ताओं से प्राप्त सम्मति की एक-एक प्रति मिजवाएँ ।	तूतीकोरिन स्टीवेडोर्स एसोसिएशन के सम्मति पत्र की एक प्रति प्रस्तुत की गई है ।
(iv)	टीपीटी ने प्रस्तावित दरें 13 जुलाई 2006 से लागू करने हेतु केवल तूतीकोरिन स्टीवेडोर्स एसोसिएशन की सम्मति प्रस्तुत की है । तूतीकोरिन कस्टम्स हाऊस एजेन्ट्स एसोसिएशन की टिप्पणियाँ बताती हैं कि उन्होंने 13 जुलाई 2006 से प्रस्तावित दरें तदर्थ आधार पर लागू करने के लिए अपनी सम्मति नहीं दी है । कृपया इस संबंध में विशिष्ट टिप्पणी पेश करें ।	इसने इस बिन्दु पर कोई उत्तर नहीं दिया ।

5. टीपीटी द्वारा बोर्ड के सदस्यों के साथ बुलाई गई बैठक के कार्यवृत्त में रिकार्ड किया गया है कि उपयोगकर्ताओं द्वारा कार्गो के मानकीकरण के लिए मार्शलिंग यार्ड का उपयोग अनाधिकृत रूप से किया जा रहा था । पत्तन को कुछ उपयोगकर्ताओं द्वारा क्षेत्र के एकाधिकार के बारे में कुछ आपत्ति थी । इससे बचने के लिए इसने पत्तन उपयोगकर्ताओं से विस्तृत विचार विमर्श के बाद मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए, सामान्य भंडारण शुल्क के लिए लागू दरों से अधिक दरें प्रस्तावित की हैं । बैठक का कार्यवृत्त यह बताता है कि प्रस्तावित प्रशुल्क जो तदर्थ आधार पर लगाया गया है, अच्छी तरह काम कर रहा है । इसलिए यह बोर्ड के सदस्यों से लिए गए अनुमोदन पर आधारित है और संबद्ध सदस्यों ने अनुरोध किया कि 13 जुलाई 2006 से लागू की गई तदर्थ दर को तीन माह की एक और अवधि के लिए या जब तक फाइनल दरें टीएएमपी द्वारा अनुमोदित की जाती हैं, इनमें से जो भी बाद में हो, तक विस्तार प्रदान किया जाए । इसने प्रस्तावित दर के विस्तार के लिए टीएसए से प्राप्त सहमति अंग्रेषित की है ।

6. इस प्रकरण में एक संयुक्त सुनवाई 13 जुलाई 2007 को तूतीकोरिन पत्तन न्यास परिसर में आयोजित की गई थी । इस संयुक्त सुनवाई में टीपीटी और उपयोगकर्ता संगठनों ने अपने-अपने पक्ष रखे ।

7. इस प्रकरण में परमार्श से संबंधित समस्त प्रक्रिया इस प्राधिकरण के कार्यालय में रिकार्ड पर उपलब्ध है । प्राप्त टिप्पणियों और संबद्ध पक्षों द्वारा दिए गए तर्कों सार-संक्षेप सम्बद्ध पक्षों को अलग से भेजा जाएगा । ये व्योरे हमारे वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध करवाए जाएंगे ।

8. इस प्रकरण पर कार्यवाही करने के दौरान संग्रहित सूचना की समग्रता के संदर्भ से निम्नलिखित स्थिति उभरती है :-

- (i) तूतीकोरिन पत्तन न्यास (टीपीटी) का प्रस्ताव पत्तन के मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए लाइसेंस (भंडारण) शुल्क आरम्भ करने का प्रस्ताव है । रेल मार्ग से आने-जाने वाले कार्गो के मामले में उपयोगकर्ताओं द्वारा अनुरोध किए जाने पर पत्तन का मार्शलिंग यार्ड अतिरिक्त

गतिविधियाँ सम्पन्न करने के लिए उपलब्ध करवाया जाता है। मार्शलिंग यार्ड में भंडारण क्षेत्र उपयोगकर्ताओं को उपलब्ध करवाने के लिए टीपीटी के वर्तमान दरमान में कोई प्रशुल्क निर्धारित नहीं किया गया है।

पत्तन ने सूचित किया है कि मार्शलिंग यार्ड में प्रदत्त भंडारण क्षेत्र पर कुछ उपयोगकर्ताओं द्वारा एकाधिकार जमाया जा रहा है। टीपीटी ने मार्शलिंग यार्ड के लिए, ढके हुए और खुले स्थान के लिए लागू सामान्य भंडारण शुल्क से अधिक किराया वसूलने का प्रस्ताव किया है। ऐसा, कुछ उपयोगकर्ताओं द्वारा मार्शलिंग यार्ड के दीर्घकालिन भंडारण क्षेत्र के रूप में उपयोग करने को हतोत्साहित करने के लिए किया गया है।

प्रस्तावित दर एक लागत आधारित दर नहीं है। यह ढके हुए स्थान और खुले स्थान के लिए प्रचलित भंडारण शुल्क पर 150% लागू करके और पहले चरण में निर्धारित दिनों की संख्या के लिए यथा अनुपात समायोजन करके व्युत्पन्न की गई है। बाद के चरणों के लिए, एकदम पिछले चरण के लिए प्रस्तावित दर के ऊपर, ढके हुए स्थान के लिए रु. 50/- प्रति दस वर्ग मीटर और खुले हुए स्थान के लिए 0.50 प्रति वर्गमीटर की दर से समान रूप से वृद्धि की गई है। रेल मार्ग से आने जाने वाले ऐसे बल्क कार्गो के मामले में, जिसके साथ मार्शलिंग यार्ड में थैलों में भरने जैसी मूल्य अभिवृद्धि वाली सेवा नहीं जुड़ी है, पहला प्रेषण पहुंचने के समय से 24 घंटे की निःशुल्क अवधि प्रस्तावित की गई है।

- (ii) टीपीटी ने सूचित किया है कि प्रस्तावित दर सम्बद्ध उपयोगकर्ता एसोसिएशन के साथ परस्पर सहमति पर आधारित है। तूतीकोरिन स्टीवेडोर्स एसोसिएशन (टीएसए) से प्राप्त टिप्पणियाँ इस स्थिति की पुष्टि करती हैं।

टीएसए द्वारा की गई इस सामान्य टिप्पणी के प्रस्तावित प्रमाण वाजिब नहीं है क्योंकि उपयोगकर्ता मार्शलिंग यार्ड में लदान / उत्तराई के लिए पहले से भुगतान करते ही है, के अलावा किसी अन्य उपयोगकर्ता एसोसिएशन की ओर से कोई मुद्दा आधारित आपत्ति व्यक्त नहीं की गई है। इस संदर्भ में, यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि प्रस्तावित दर लदान / उत्तराई प्रचालनों के लिए नहीं है, किन्तु रेल मार्ग से आने जाने वाले कार्गो को वैगनों पर रखने से पहले / से उतारने के बाद विभिन्न गतिविधियाँ सम्पन्न करने हेतु उपयोगकर्ताओं को प्रदत्त भंडारण क्षेत्र के लिए है।

चूंकि तूतीकोरिन स्टीवेडोर्स एसोसिएशन (टीएसए) ने सिद्धांततः प्रस्तावित प्रशुल्क व्यवस्था को, अपनी सहमति दे दी है और इस बात को मान्यता देते हुए कि अन्य उपयोगकर्ताओं की ओर से कोई मुद्देवार आपत्ति व्यक्त नहीं की गई है और यह स्वीकार करते हुए कि प्रस्तावित दर पहले से ही एक वर्ष से अधिक से तदर्थ आधार पर लागू कर दी गई है, यह प्राधिकरण पत्तन के मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए प्रस्तावित किराया दर को अनुमोदन प्रदान करने की इच्छा रखता है।

- (iii) टीपीटी ने, सम्बद्ध उपयोगकर्ताओं से प्राप्त की गई परस्पर सहमति के आधार पर 13 जुलाई 2006 से तदर्थ रूप से प्रस्तावित प्रशुल्क को लागू कर दिया है। तूतीकोरिन कस्टम्स हाऊस एजेन्ट्स एसोसिएशन का अभिमत है कि इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें, भावी मामलों में, आगामी प्रभाव से लागू की जानी चाहिए।

संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शी, पत्तन को प्रस्तावित प्रशुल्क तदर्थ दरों पर इस शर्त पर प्रचालित करने की अनुमति देते हैं कि यह तुलनीय सेवाओं / कार्गो के लिए वर्तमान अधिसूचित प्रशुल्क के आधार पर व्युत्पन्न है और इसे सम्बद्ध उपयोगकर्ताओं की परस्पर सहमति प्राप्त है। टीपीटी ने यह स्वीकार किया है कि प्रस्तावित किराया दर, टीपीटी के दरमान में निर्धारित भंडारण शुल्क के आधार पर व्युत्पन्न है और सम्बद्ध उपयोगकर्ताओं से प्राप्त परस्पर सहमति पर आधारित है। तदर्थ आधार पर प्रस्तावित दरों का क्रियान्वयन संशोधित प्रशुल्क मार्गदर्शियों की धारा 2.17.4 के अनुरूप है।

- (iv) सामान्यतः, इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित दरें तीन वर्षों के लिए वैध होती हैं। यहाँ यह उल्लेख करना समीचीन होगा कि इस प्रशुल्क मद से प्रोद्भूत होने वाली आय, टीपीटी द्वारा दाखिल किए गए सामान्य संशोधन प्रस्ताव में जिस पर एक अलग प्रकरण के रूप में कार्रवाई की जा रही, सम्मिलित की गई है। अतएव, इस प्रशुल्क मद की, टीपीटी के दरमान की अगली सामान्य समीक्षा के साथ समीक्षा की जाएगी।

9. परिणामस्वरूप और ऊपर दिए हुए कारणों से एवं समग्र विचार विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण मार्शलिंग यार्ड के उपयोग के लिए टीपीटी द्वारा प्रस्तावित प्रशुल्क को अनुमोदन प्रदान करता है और इस आदेश के पैरा 2.2 में प्रस्तावित दरों और शर्तों को टीपीटी के वर्तमान दरमान के अध्याय-III कार्गो के से संबंधित

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/07-असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 17th October, 2007

No. TAMP/38/2006-TPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal received from the Tuticorin Port Trust (TPT) for fixation of rent for use of Port's Marshalling Yard as in the Order appended hereto.

SCHEDULE

Case No. TAMP/38/2006-TPT

Tuticorin Port Trust

Applicant

ORDER

(Passed on this 12th day of October, 2007)

This case relates to a proposal dated 4 August 2006 received from the Tuticorin Port Trust (TPT) for fixation of rent for use of marshalling yard of the port.

2.1. The TPT has made the following main points in its proposal:

- (i). Marshalling Yard in the Tuticorin Port is a vital operational area where handling of rail borne traffic take place to/from wagons.
- (ii). The area at marshalling yard is spared to port users for value addition activities like bagging, standardisation, etc., prior to transportation to destination/exports through the port. No separate rates are, however, prescribed in the existing Scale of Rates of the port for use of port's marshalling yard.
- (iii). In this backdrop, it is proposed to fix the rent for usage of port's marshalling yard based on the discussions held with port users on 07 July 2006. This will encourage the use of the existing facilities and also act as an incentive for more export and import through the port.

2.2. Accordingly, the TPT has proposed to insert the following rates and conditions under Chapter III, Cargo Related Charges in its existing Scale of Rates:

"License (Storage) Fee for Marshalling Yard

Sl. No.	Particulars	Unit	Rate in Rs.
A.	Covered Space		
1.	First slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	100.00
2.	Second slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	150.00
3.	Third slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	200.00
4.	Fourth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	250.00
5.	Fifth slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	300.00
6.	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per 10 sq. mtrs.	350.00
B.	Open Space Available 9600 Sq. Mtrs.		
1.	First slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	1.00
2.	Second slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	1.50
3.	Third slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	2.00
4.	Fourth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	2.50
5.	Fifth slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	3.00
6.	Thereafter for every subsequent slab of 3 days or part thereof	per sq. mtr.	3.50

4296 67/07-2

Notes:

- (i). The above rates are applicable for both export and import of cargo.
- (ii). Only rail borne cargo is entitled for this facility.
- (iii). Ships at berths will avail priority.
- (iv). The above rates are for bagging activities only.
- (v). Allotment will initially be for first 3 days only and renewable for subsequent slabs.
- (vi). Rail borne bulk cargo without bagging or any other value addition activities will be entitled to 24 hours of free period from the time of storage admission/landing of the first consignment. Thereafter, rates as per above slabs will be applicable.

2.3. The TPT has informed that the proposed rates are already being implemented on an adhoc basis (based on the consent obtained from the concerned users) with effect from 13 July 2006. It has, therefore, requested this Authority to approve the proposed tariff.

3. In accordance with the consultative procedure prescribed, the proposal received from TPT was forwarded to the concerned users / user organisations seeking their comments. The comments received users / user organisations were forwarded to TPT. The TPT has not responded to the comments of the users.

4. The TPT was requested to furnish additional information/clarifications on a few points with reference to the proposal. The TPT in response to our queries has furnished its reply. A summary of queries raised by us and reply furnished by TPT are tabulated below:

Sr. No.	Queries raised by us	Reply furnished by TPT
(i).	Confirm whether clause 2.17.2. and 2.17.3. of the revised tariff guidelines have been complied with while levying the proposed rate on an adhoc basis from 13 July 2006.	Clause 2.17.2. and 2.17.3. of the revised tariff guidelines have been complied with while effecting the proposed tariff on an adhoc basis.
(ii).	Explain the basis of arriving at the proposed tariff. Also, clarify how the proposed tariffs are comparable to the existing notified rates for comparable services provided by the port.	The adhoc rate is derived as follows: (a). In respect of covered space, 150% of the existing notified tariff in respect of first two weeks or part thereof is taken proportionately for three days for arriving at proposed rate for the first slab. A uniform increase of Rs.50/- is considered for each subsequent slabs. (b). Likewise, for open space also, 150% of the existing tariff notified in respect of rate per week or part thereof is taken proportionately for three days for arriving at the rate for the first slab. A uniform increase of Re.0.50 is considered for each of the subsequent slabs.
(iii).	Forward a copy each of the consent obtained from the users on the proposed tariff arrangement.	A copy of the consent letter of Tuticorin Stevedores Association has been furnished.
(iv).	The TPT has furnished consent of only Tuticorin Stevedores Association for implementation of the proposed rates from 13 July 2006. The comments of Tuticorin Customs House Agents Association reveals that they have not given consent for implementation of the proposed rates on an adhoc basis from 13 July 2006. Please furnish specific comments in this regard.	It has not furnished any reply to this point.

5. The minutes of meeting held by the TPT with its Board members record that the marshalling yard was unauthorisedly being utilised by the users for standardisation of cargo. The port had reservation about monopoly of the area by some of the users. To avoid this, it has after detailed discussion with the port users proposed rates for use of marshalling yard higher than the rate applicable for normal storage fee. The minutes of the meeting state that the proposed tariff levied on adhoc basis is working well. It has, therefore, based on approval obtained from the members of its Board and the concerned users requested to extend the adhoc rate implemented from 13 July 2006 for a further period of three months or till the final rates are approved by TAMP whichever is later. It has forwarded the concurrence obtained from TSA for extension of the proposed rate.

6. A joint hearing in this case was held on 13 July 2007 at the Tuticorin Port Trust premises. At the joint hearing, the TPT and the user organisations have made their submissions.

7. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received and arguments made by the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>

8. With reference to the totality of information collected during the processing of this case, the following position emerges:

- (i). The proposal of the Tuticorin Port Trust (TPT) is to introduce license (storage) fee for usage of marshalling yard of the port. The marshalling yard of port is spared for carrying out additional activities at the request made by the users in case of the rail borne cargo. There is no tariff prescribed in the existing Scale of Rates of the TPT for providing storage area at the marshalling yard to the users.

The port has reported that the storage area provided in the marshalling yard is being monopolised by some of the users. The TPT has proposed to collect the rent for marshalling yard higher than the normal storage fee applicable for covered and open space mainly to discourage use of the marshalling yard as a long term storage area by some of the users.

The proposed rate is not a cost based rate. It is derived by applying 150% over the prevailing storage fee for covered space and open space respectively and after pro-rata adjustment for the number of days prescribed in the first slab. A uniform increase of Rs. 50 per 10 sq. mtrs. for covered space and Re 0.50 per sq. mtr. for open space is proposed for the subsequent slabs over the rate proposed for immediate preceding slab. Free period of 24 hours is proposed in case of rail bound cargo not carrying out value added service like bagging, etc., at the marshalling yard.

- (ii). The TPT has reported that the proposed rate is based on mutual consent with the concerned user Associations. The comments received from the Tuticorin Stevedores Association (TSA) confirm this position.

There have been no pointed objections from any other user Associations except for general remarks made by the TSA that the proposed charge is not reasonable since the users already pay for loading / unloading at marshalling yard. In this context, it may be relevant to mention that the proposed rate is not for loading/unloading operations but for the storage area provided to users for carrying out various activities on rail borne cargo received or placed onto the wagons.

Since Tuticorin Stevedores Association (TSA) has in principle given their consent to the proposed tariff arrangement and also recognising that there has been no pointed objection from other users and considering that the proposed rate is already been implemented on an adhoc basis for more than a year, this Authority is inclined to approve the rent proposed by the TPT for use of marshalling yard of the port.

- (iii). The TPT has implemented the proposed tariff on an adhoc measure w.e.f. 13 July 2006 based on the mutual consent obtained from the concerned users. The Tuticorin Custom House Agents Association is of the view that the rates approved by this Authority must be implemented with prospective effect in future cases.

The revised tariff guidelines allows the port to operate the proposed tariff on an adhoc rate provided it is derived based on existing notified tariff for comparable services/cargo; and, is mutually agreed upon by the concerned users. The TPT has admitted that the proposed rent is derived based on the storage fee prescribed in its SOR for other cargo stored in covered / open area and is based on mutual consent obtained from the concerned users. The implementation of the proposed rates on adhoc basis is found to be in line with clause 2.17.4. of the revised tariff guidelines.

- (iv). Ordinarily, the rates approved by this Authority are valid for three years. It is relevant to mention that the income likely to accrue from this tariff item has been factored in the general revision proposal filed by the TPT which is being processed as a separate case. This tariff item will therefore be reviewed along with the next general review of the Scale of Rates of TPT.

9. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the tariff proposed by the TPT for usage of marshalling yard and inserts the rates and conditions proposed in para 2.2. of this Order at the end of Chapter III – Cargo Related Charges in the existing Scale of Rates of the TPT.

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/07-Exty.]